



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ»)
Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)

Программа практики

Версия: 2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 1 из 15



УТВЕРЖДАЮ

Декан судоводительского факультета

В.А. Бондарев /В.А. Бондарев/

«22» 06 2018 г.

Программа
учебной практики по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности – портовая (тальманская)
(наименование практики)

образовательной программы
бакалавриата

26.03.01. «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства».
(код и наименование программы)

профиль программы
«Управление водными и мультимодальными перевозками»
(наименование профиля).

Факультет _____ Судоводительский _____
(наименование)

Кафедра _____ Организации перевозок _____
(наименование)

Калининград 2016 г.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»
		стр. 2 из 15

1. Тип, способ проведения, базы и цель прохождения практики.

1.1. Тип практики – практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности – портовая (тальманская), направленная на ознакомление курсантов с устройством и оборудованием порта, грузового склада, инструкцией по технике безопасности и противопожарным мероприятиям; с основными технологическими процессами погрузочно-разгрузочных работ, обучение операциям и приёмам работы с грузами на судах, складах, железнодорожных вагонах, автомашинах.

1.2. Способ проведения практики: стационарная (в г. Калининграде)

Форма проведения практики - дискретная

1.3. Базовыми предприятиями для прохождения практики являются:

- ОАО «Калининградский морской торговый порт»;
- ФГУП «Калининградский морской рыбный порт,
- ООО «Балтийская стивидорная компания».

1.4. Целью практики являются закрепление полученных во время обучения в академии теоретических знаний по дисциплинам кафедр, приобретение практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности.

1.5. Задачи практики:

- Ознакомление с устройством и оборудованием порта, грузового склада, инструкцией по технике безопасности и противопожарным мероприятиям;
- Ознакомление с основными технологическими процессами погрузочно-разгрузочных работ, обучение операциям и приемам работы с грузами на судах, складах, железнодорожных вагонах, автомашинах;
- Ведение учета перерабатываемых грузов. Документация, используемая для оформления перевозок и при переработке грузов по видам перевозок;
- Обучение правилам приема, хранения и выдачи грузов. Рассмотрение вопросов экологии в порту;
- Использование устройств информатики и вычислительной техники при работе тальмана.
- Работа в качестве дублера тальмана морского порта под руководством и наблюдением инструктора

1.6. Требования к базам практики. Базовые предприятия должны иметь следующие основные направления деятельности: осуществление перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, оказание экспедиторских услуг, агентирование, стивидорные работы и т.п.

1.7. Результаты прохождения практики. Программа учебной (портовой) тальманской практики для курсантов БГАРФ составлена с учётом того, что курсанты проходят практику в качестве дублёров тальмана транспортной, экспедиторской, агентской, стивидорной компании. Во время практики необходимо изучить оборудование порта, грузового склада; ознакомиться с основными технологическими процессами погрузочно-разгрузочных работ; операции и приемам работы с грузами на судах, складах, железнодорожных вагонах, автомашинах;

2. Компетенции и этапы их формирования у обучающихся в результате прохождения практики, приобретаемые обучающимися знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие соответствующие этапы формирования этих компетенций.

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

Таблица 1 – Код и содержание компетенций.

Компетенции выпускника ОП ВО и этапы их формирования в результате прохождения практики	Знания, умения, навыки и опыт профессиональной деятельности, характеризующие этапы формирования компетенций
1	2
ОПК-5 - способность работать с компьютером как средством управления информацией	<p>Должен знать: основы информатики и информационных технологий; основы функционирования компьютерной техники (устройств) и работы с ними</p> <p>Должен уметь: использовать персональный компьютер в работе по сбору, обработке и анализу информации используемой специалистами, работающими в порту;</p> <p>Должен владеть: навыками применения основных компьютерных программ для выполнения должностных обязанностей тальмана</p> <p>Должен приобрести опыт: работы с компьютером как средством сбора, обработки, накопления и анализа информации в рамках функциональных обязанностей портового специалиста</p>
ПК-1 -умением использовать технические средства для измерения основных параметров технологических процессов, возникающих в процессах управления водным транспортом.	<p>Должен знать: правила определение веса груза по осадке судна; правила пользования весами различных систем.</p> <p>Должен уметь: определять вес груза по осадке судна и с помощью весов различных систем.</p> <p>Должен владеть: навыками маркировки грузов на русском и иностранных языках; навыками организации и выполнения погрузочно-разгрузочных работ.</p> <p>Должен приобрести опыт: использования технических средств для измерения параметров грузов при переработке крупнотоннажных контейнеров; выполнении погрузочно-разгрузочных работ, проведения сортировки грузов, определяет веса и количества.</p>
ПК-2- владение современными информационными технологиями, способностью управлять информацией с использованием прикладных программ деловой сферы деятельности, использовать сетевые компьютерные технологии и базы данных в своей предметной области	<p>Должен знать: современные информационные технологии; способы и средствами получения, хранения, обработки информации;</p> <p>Должен уметь: использовать компьютерную технику для управления информацией с использованием прикладных программ в транспортной сфере деятельности;</p> <p>Должен владеть: навыками работы с программным обеспечением компьютерной техники для ведения учета перерабатываемых грузов, документации портового специалиста.</p> <p>Должен приобрести опыт: получения, хранения, переработки информации, использования прикладных программ, сетевых компьютерных технологий и баз данных для оформления</p>

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

	<p>перевозок и при переработке грузов по видам перевозок организации сортировки грузов, определяет вес и количество.</p>
<p>ПК-6- владением профессиональной культуры безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности</p>	<p>Должен знать: требования инструкций по охране труда и технике безопасности.</p> <p>Должен уметь: осуществлять безопасные приемы и действия в местах повышенной опасности; обращаться со средствами пожаротушения, с горюче-смазочными материалами и агрессивными жидкостями;</p> <p>Должен владеть: методами борьбы за живучесть;</p> <p>Должен приобрести опыт: безопасной эксплуатации механизмов и оборудования при осуществлении ПВ работ .</p>
<p>ПК-8- знанием основных конструктивных элементов средств транспорта.</p>	<p>Должен знать: основных конструктивных элементов средств транспорта; строение грузовых помещений судов и железнодорожного подвижного состава;</p> <p>Должен уметь: проверять готовность мест под грузы на причалах, осматривать вагоны и контейнеры на пригодность их для погрузки грузов ;</p> <p>Должен владеть: методикой проверки оборудования и техники для сортировки грузов, определения веса и количества</p> <p>Должен приобрести опыт: осуществления контроля соблюдения правил погрузки, выгрузки и хранения грузов в процессе погрузочно-разгрузочных работ, складирования грузов.</p>
<p>ПК-13- умением систематизировать и обобщать информацию</p>	<p>Должен знать: Источники информации и системы поиска информации в транспортной сфере при осуществлении ПВР; методы систематизации информации во время выдачи грузов грузополучателям, передачи их для дальнейшей транспортировки.</p> <p>Должен уметь: воспринимать, обобщать и анализировать информацию; использовать информационные технологии при выполнении должностных обязанностей тальмана;</p> <p>Должен владеть: Техникой поиска информационных источников и необходимой информации при оформлении грузовых документов, коммерческих актов и актов общей формы при проведении ПВР;</p> <p>Должен приобрести опыт: использования информации и информационных источников при приема и сдачи грузов, включая грузы, поступающие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении</p>
<p>ПК-14 - способность к кооперации с коллегами и работе в коллективе</p>	<p>Должен знать: основы организации и функционирования транспортного предприятия, взаимодействия структурных подразделений и должностных лиц.</p> <p>Должен уметь: осуществлять деловые коммуникации с</p>

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 5 из 15

	коллегами при осуществлении погрузочно-выгрузочных работ в порту; Должен владеть: навыками коллективной деятельности на предприятии водного транспорта; Должен приобрести опыт: сотрудничества с коллегами и работы в коллективе.
--	---

3. Место практики в структуре ОП

Б2.У.1 Учебная практика. Практика проводится после окончания первого курса, во втором семестре, для студентов заочной формы обучения в первом семестре.

Для данной практики необходимы знания по дисциплинам: «Экология», «Экономическая географии транспорта», «Устройство и теория судна», «Общий курс транспорта».

Результаты прохождения данной практики являются основой для изучения дисциплин: «Экономика транспорта», «Грузоведение», «Организация и технология перегрузочных процессов», «Организация и технология перевозок на водном транспорте», «Управление работой порта», «Экологическая безопасность на морском транспорте», а также стивидорной, управленческой и преддипломной практик.

4. Объем (трудоемкость) и продолжительность практики, формы аттестации по ней

Объем (трудоемкость) управленческой практики составляет 108 часов, 3 зет, продолжительность 2 недели. Форма аттестации по практике – дифференцированный зачет (зачет с оценкой «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно»).

5. Содержание практики

5.1 Содержание практики для студентов/курсантов очной формы обучения

Таблица 2 – Содержание практики для студентов/курсантов очной формы обучения.

Разделы (этапы) учебной практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.			Формы контроля, аттестации
	Всего	учебные занятия	самостоятельная работа студента	
1. Ознакомление с Программой практики под руководством руководителя практики от БГАРФ	1		1	опрос
2. Подготовительный этап в порту (распределение по местам практик, знакомство с руководителями подразде-	4		4	проверка знаний в порту



Программа практики

Версия: 2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 6 из 15

лений и должностными лицами порта, инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности, экскурсия по порту)				
3. Производственный (экспериментальный, исследовательский) этап, включающий следующие вопросы:	82		82	Выборочный контроль хода прохождения практики
-Общее знакомство с деятельностью предприятия, его структурой, системой управления и организационно-правовой формой;	2		2	
-Изучение функций подразделений предприятия; изучение нормативно-правовых документов, касающихся вопросов управления портом	4		4	
-План акватории и территории порта. -Размещение грузовых складов порта, причального фронта, его оборудование.	4		4	
-Перегрузочные средства порта.	4		4	
-Правила внутреннего распорядка и техника безопасности на территории порта, склада и на судах. Экологические вопросы в порту и методы их решения.	4		4	
-Рабочее место тальмана морского порта.	4		4	
-Программа производственного обучения и режим работы на период практики.	4		4	
-Основные технологи-	4		4	



Программа практики

Версия: 2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 7 из 15

ческие процессы погрузочно-разгрузочных работ.				
-Виды грузов и способы их укладки в трюмах, на складах, на стропе, на ролл-трейлерах, в вагонах, на автомашинах.	4		4	
-Способы застропки и отстропки грузов различными грузозахватными приспособлениями и устройствами.	4		4	
-Определение веса грузов.	4		4	
-Виды тары и материалы, из которых она изготовлена.	4		4	
-Маркировка на грузовых местах.	4		4	
-Техника пломбирования.	4		4	
-Практическая работа по перевеске грузов на весах различных типов.	4		4	
-Ведение учета перерабатываемого груза.	4		4	
-Документация, используемая для оформления перевозок при переработке грузов по видам перевозок.	4		4	
-Выбор рационального способа укладки и размещения грузов на складах с учетом их специализации и обеспечения сохранности.	4		4	
-Практическая работа по приему грузов к перевозке.	4		4	
-Прием и передача смены.	2		2	
-Вычислительная техника на рабочем месте	2		2	

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 8 из 15

тальмана, складского работника.				
-Выполнение обязанностей тальмана в соответствии с должностной инструкцией.	4		4	
- Самостоятельная работа в качестве тальмана морского порта; выявление проблемы эффективности в работе тальмана, разработка предложений по снижению остроты проблемы.	4		4	
4. Обработка и анализ полученной информации. Подготовка отчета по практике.	11		11	
5. Написание реферата	10		10	
Защита реферата и отчета по практике				Зачет с оценкой
Итого	108		108	2

5.2 Содержание практики для студентов/курсантов заочной формы обучения

Таблица 3 – Содержание практики для студентов/курсантов заочной формы обучения

Разделы (этапы) учебной практики и их содержание	Объем раздела (этапа) час.			Формы контроля, аттестации
	Всего	учебные занятия	самостоятельная работа студента	
1. Вводная, ознакомительная лекция руководителя практики от БГАРФ	6			опрос
2. Подготовительный этап в порту (распределение по местам практик, знакомство с руководством и другими работниками порта, инструктаж по технике безопасности, пожарной безопасности, экс-	6			проверка знаний в порту



Программа практики

Версия: 2

Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

стр. 9 из 15

курсия по порту)				
3.Основной этап по сбору информации и программе практики в порту, включающий следующие вопросы:	70		70	Выборочный контроль хода прохождения практики
-План акватория и территории порта.				
-Размещение грузовых складов порта, причального фронта, его оборудование.	2		2	
-Перегрузочные средства порта.	2		2	
-Правила внутреннего распорядка и техника безопасности на территории порта, склада и на судах. Экологические вопросы в порту и методы их решения.	4		4	
-Рабочее место тальмана морского порта.	2		2	
-Программа производственного обучения и режим работы на период практики.	2		2	
-Основные технологические процессы погрузочно-разгрузочных работ.	3		3	
-Виды грузов и способы их укладки в трюмах, на складах, на стропе, на ролл-трейлерах, в вагонах, на автомашинах.	3		3	
-Способы застропки и отстропки грузов различными грузозахватными приспособлениями и устройствами.	4		4	
-Определение веса грузов.	4		4	
-Виды тары и материалы, из которых она из-	4		4	

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	

готовлена.				
-Маркировка на грузовых местах.	3		3	
-Техника пломбирования.	3		3	
-Практическая работа по перевеске грузов на весах различных типов.	3		3	
-Ведение учета перерабатываемого груза.	3		3	
-Документация, используемая для оформления перевозок при переработке грузов по видам перевозок.	4		4	
-Выбор рационального способа укладки и размещения грузов на складах с учетом их специализации и обеспечения сохранности.	4		4	
-Практическая работа по приему грузов к перевозке.	4		4	
-Прием и передача смены.	2		2	
-Вычислительная техника на рабочем месте тальмана, складского работника.	2		2	
-Выполнение обязанностей тальмана.	6		6	
-Самостоятельная работа в качестве тальмана морского порта.	6		6	
4. Подготовка отчета по практике	24			
Защита отчета по практике	2			Дифференцированный зачет по отчету по практике
Итого	108		108	

6. Формы и требования к отчетности по практике.

В период практики студенты должны вести дневник практики, в который записывают выполненные работы по дням. По окончании практики составляют отчет, который подробно содержит полученную информацию, описание выполненных работ.

 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 11 из 15

По окончании учебной практики студент сдает письменный отчет одновременно с дневником, подписанные руководителем практики от организации, руководителю практики от кафедры «Организации перевозок».

Отчёт должен содержать сведения о выполненных в период практики работах в качестве дублёра тальмана.

Примерный план отчёта по управленческой практике:

- Общие сведения о предприятии;
- План акватории и территории порта. Размещение грузовых складов порта, причального фронта, его оборудование;
- Перегрузочные средства порта;
- Рабочее место тальмана морского порта;
- Основные технологические процессы погрузочно-разгрузочных работ;
- Виды грузов и способы их укладки в трюмах, на складах, на стропе, на ролл-трейлерах, в вагонах, на автомашинах;
- Способы застропки и отстропки грузов различными грузозахватными приспособлениями и устройствами;
- Определение веса грузов;
- Ведение учета перерабатываемого груза;
- Документация, используемая для оформления перевозок при переработке грузов по видам перевозок.;
- Прием и передача смены;
- должностные обязанности тальмана;
- Описание непосредственного участия курсанта в деятельности предприятия

По окончании практики студент/курсант сдает дифференцированный зачёт на зачётном занятии. **Срок сдачи и защиты отчёта по практике:** для студентов очной формы обучения - не позднее 15 сентября нового учебного года (3-й семестр), для студентов заочной формы – в течение 10 дней после окончания практики, но не позднее 20 июля текущего года.

7. Учебно-методическое обеспечение практики

Студенту-практиканту создаются необходимые условия для сбора в период прохождения учебной практики необходимой информации по вопросам, указанным в программе практики. Студент руководствуется настоящей Программой практики, а также рекомендованной литературой.

8. Рекомендованная литература.

7. Учебная литература и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента

Таблица 4 – Основная учебная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания,
1.	И. В. Горбенко	Технология перегрузочных работ : учебное пособие Калининград	Изд-во БГАРФ, 2009. - 40 с. 59 экз.

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)		
	Программа практики		
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»	стр. 12 из 15

2.	А. Л. Степанов и др.	Порт в транспортной логистике : монография /; ГМА им. С.О. Макарова.	- СПб. : Лион, 2008. - 228 с. : 38 экз.
3.	А. Л. Степанов	Перегрузочное оборудование портов и транспортных терминалов. Учебник	- М.: Политехника,- 2013,- 427с.: 12 экз.

Таблица 11 – Дополнительная учебная литература

№ п/п	Автор(ы)	Заглавие	Город, издательство, год издания, кол-во стр.
1.	В. В. Понятовский	Морские порты и транспорт: (эволюция) [Текст] : монография;	М. : РКонсульт, 2006. - 429 с.; 18 экз.
2.	В. В. Винников, Е. Д. Быкова	Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов) : учебное пособие	Одесса : Феникс, 2006. - 186 с., 12 экз.
3.	И.Б. Мильман	Тальман морского порта. [Текст] Учебное пособие	– М.: Транспорт, 1973,– 128 с. 1 экз.
4.	Морские порты [Текст] : информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин. транспорта РФ/ Ассоциация морских торговых портов (АСОП). - М. : Морские вести, 1997 - . - Выходит ежемесячно		
5.	Эксплуатация морского транспорта [Текст] : ежеквартальный сборник научных статей/ ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. – Новороссийск : РИО ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова. – ISSN 1992-8181. – Выходит ежеквартально		
6.	Вестник Гос. университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова [Электронный ресурс] : научный журнал/ ГУМРФ имени адмирала С. О. Макарова. - Электрон. журн. - СПб : ГУМРФ им. С.О. Макарова, 2013 - . - ISSN 2309-5180. - Выходит раз в два месяца		
7.	Морские порты [Текст] : информационно-аналитический журнал издается при поддержке Морской коллегии при Правительстве РФ. Мин. транспорта РФ/ Ассоциация морских торговых портов (АСОП). - М. : Морские вести, 1997 - . - Выходит ежемесячно		
8.	Транспорт. Экспедирование и логистика [Текст] : информационный/ ВИНТИ РАН.- М. : [б. и.]. - Выходит раз в два месяца Ред.: Резер С.М.		

9. Информационные технологии, программное обеспечение и Интернет-ресурсы практики

В ходе практики курсанты пользуются информационными технологиями, программным обеспечением, имеющимся в распоряжении предприятия – базы практики и Интернет-ресурсами – официальными веб-сайтами предприятий: www.kscport.ru; www.kmrp.ru; www.bscbalt.ru; .

10. Материально-техническая база практики

Все материально-техническое обеспечение учебной практики имеется на рабочих местах (КМТП, КМРП, БСК).

	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

11. Фонд оценочных средств для проведения аттестации по практике

Данный компонент разрабатывается и утверждается отдельно в качестве приложения к программе.

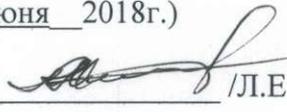
 БГАРФ	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Калининградский государственный технический университет» (ФГБОУ ВО «КГТУ») Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота (БГАРФ)	
	Программа практики	
	Версия: 2	Программа практики по образовательной программы высшего образования по направлению бакалавриата 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками»

Сведения о программе практики и её согласовании.

Программа практики представляет собой компонент образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 26.03.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства», профиль «Управление водными и мультимодальными перевозками» соответствует учебному плану, утверждённому ученым советом БГАРФ, протокол № 5 от 31.01.2018г. и действующему для студентов, принятых на первый курс, начиная с 2015 года.

Автор программы – доцент кафедры организации перевозок  Скрыпник В.П.

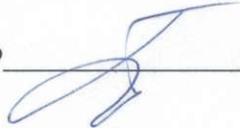
Программа практики рассмотрена и одобрена на заседании кафедры организации перевозок (протокол № 156 от 20 июня 2018г.)

Заведующий кафедрой  /Л.Е. Мейлер/

Рабочая программа дисциплины рассмотрена и одобрена на заседании методической комиссии судоводительского факультета (протокол № 6 от 22 июня 2018 г.)

Председатель методической комиссии  /Рагулина И.Р./

Согласовано:
Начальник отдела практики БГАРФ  /Глущенко Е.И./

Начальник отдела мониторинга и контроля БГАРФ  /Ю.В. Борисевич/